PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

05-269388

(43) Date of publication of application: 19.10.1993

(51)Int.CI.

B01J 35/04 B01D 53/36 B28B 11/04 CO4B 41/85

(21)Application number : 04-351934

(71)Applicant: NGK INSULATORS LTD

(22)Date of filing:

09.12.1992

(72)Inventor: KOTANI WATARU

HAMAGUCHI KUNIKAZU

KASAI YOSHIYUKI

(30)Priority

Priority number: 404 4010

Priority date : 30.01.1992

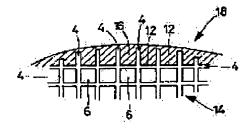
Priority country: JP

(54) CERAMIC HONEYCOMB STRUCTURE. ITS PRODUCTION AND COAT MATERIAL THEREFOR

(57)Abstract:

PURPOSE: To reinforce a honeycomb structure, to improve the peeling resistance of a shell layer for the reinforcement, to improve the resistance to heat and thermal shock, to facilitate the production and to ameliorate the practicality.

CONSTITUTION: Many cells 6 are surrounded by a partition wall 4 extending in the axial direction and separated from one another, the cell positioned on the outermost side of the periphery is not provided with the partition wall between itself and the outside, and a recessed groove 12 opened to the outside and extending in the axial direction is formed in a ceramic honeycomb main body 14. At least the recessed grooves 12 at the periphery of the main body 14 are filled with a coat material to form an outer shell layer 16 constituting the outer surface.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

22.09.1994

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number] 2613729 [Date of registration] 27.02.1997

[Number of appeal against examiner's decision

of rejection]
[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平5-269388

(43)公開日 平成5年(1993)10月19日

(51) Int.Cl. ⁶		識別記号	ł	庁内整理番号	F	I :	技術表示箇所
B 0 1 J	35/04	301	P	7821 – 4 G			
B01D	53/36		С	9042-4D			
B 2 8 B	11/04			9152-4G			
C 0 4 B	41/85		D				

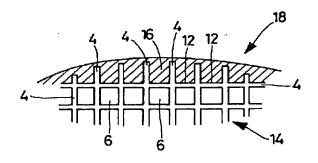
		5	審査請求 未請求 請求項の数10(全 16 頁)
(21)出願番号	特顯平4-351934	(71)出願人	000004064 日本碍子株式会社
(22)出顧日	平成4年(1992)12月9日		愛知県名古屋市瑞穂区須田町2番56号
	. •	(72)発明者	小谷 亘
(31)優先権主張番号	特顏平4-40103		愛知県名古屋市天白区表山3丁目150番地
(32)優先日	平4 (1992) 1 月30日		日本碍子株式会社八事寮
(33)優先権主張国	日本(JP)	(72)発明者	浜口 邦和
			愛知県春日井市岩野町61番地
		(72)発明者	笠井 義幸
			愛知県名古屋市天白区表山3-150
		(74)代理人	弁理士 中島 三千雄 (外2名)
		İ	

(54) 【発明の名称】 セラミックハニカム構造体及びその製造法並びにそのためのコート材

(57) 【要約】

【目的】 ハニカム構造体の補強を図ると共に、その補 強のために設けられる外殻層の耐剥離性を向上せしめ、 また耐熱性、耐熱衝撃性を改善し、更にはその製造を容 易として、実用性を高める。

【構成】 軸方向に延びる、隔壁4で囲まれ且つ相互に 仕切られた多数のセル6のうち、外周部の最外側に位置 するものが、外部との間の隔壁を有しないことによっ て、外部に開口して、軸方向に延びる凹溝12を形成し ているセラミックハニカム本体14と、かかるセラミッ クハニカム本体14の外周部の少なくとも凹溝12を充 填して外表面を形成する外殻層16とを備えた。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 軸方向に延びる、隔壁で囲まれ且つ相互に仕切られた多数のセルのうち、外周部の最外側に位置するものが、外部との間の隔壁を有しないことによって、外部に開口して、軸方向に延びる凹溝を形成しているセラミックハニカム本体と、かかるセラミックハニカム本体の外周部の少なくとも凹溝を充填して外表面を形成する外殻層とを備えたセラミックハニカム構造体。

【簡求項2】 前配外殻層がコージェライトからなる主結晶相を有すると共に、かかるコージェライトが粒子状 10 において眩外殻層中に存在している請求項1 記載のセラミックハニカム構造体。

【請求項3】 前配外殻層が、コージェライト粒子及び /又はセラミックファイパーと、それらの間に存在する 非晶質酸化物マトリックスとからなる請求項1配載のセ ラミックハニカム構造体。

【請求項4】 前記非晶質酸化物マトリックスが、コロイダルシリカまたはコロイダルアルミナにて形成されたマトリックスである請求項3記載のセラミックハニカム構造体。

【請求項5】 アイソスタティック強度が3 Kg/cm ²以上、耐熱衝撃性が700℃以上、クラックの発生温度が800℃以上である請求項2 配載のセラミックハニカム構造体。

【請求項6】 前記セラミックファイバーが、非晶質のムライトまたは非晶質のシリカーアルミナにて構成されている請求項3記載のセラミックハニカム構造体。

【請求項7】 軸方向に延びる、隔壁で囲まれ且つ相互に仕切られた多数のセルのうち、外周部の最外側に位置するものが、外部との間の隔壁を有しないことによって、外部に開口して、軸方向に延びる凹溝を形成しているセラミックハニカム本体を準備する工程と、

コージェライト粒子及び/又はセラミックファイバーと コロイド状酸化物とを主成分として含むコート材を準備 する工程と、

該コート材を前記セラミックハニカム本体の外周面に塗 布し、該セラミックハニカム本体の外周面に存在する凹 溝を充填して、所定厚さの外殻層を形成する工程と、

該セラミックハニカム本体の外周面に形成された外殻層 を乾燥若しくは焼成せしめ、かかる外殻層を該セラミッ 40 クハニカム体に固着させる工程とを、

【請求項8】 前記コロイド状酸化物が、コロイダルシリカまたはコロイダルアルミナであり、前記コージェライト粒子及び/又はセラミックファイバーの100重量部に対して、固形分換算で3~35重量部の割合で配合せしめられる請求項7記載のセラミックハニカム構造体の製造法。

【請求項9】 コージェライト粒子及び/又はセラミッ 50 検討されている。而して、ディーゼルエンジン車の対象

クファイパーとコロイド状酸化物とを主成分として含む、セラミックハニカム構造体の外殻層を形成するため のコート材。

【簡求項10】 前記コロイド状酸化物が、コロイダルシリカまたはコロイダルアルミナであり、前記コージェライト粒子及び/又はセラミックファイバーの100重量部に対して、固形分換算で3~35重量部の割合で配合せしめられる簡求項9記載のコート材。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【技術分野】本発明は、セラミックハニカム構造体及び その製造法並びにそのためのコート材に係り、特にセラ ミックハニカム構造体を効果的に補強し、またその製造 を容易にして、その実用性を有利に高め得る技術に関す るものである。

[0002]

【背景技術】近年、大気汚染防止に関連して、自動車排 ガス規制の強化が検討されている。そして、現在、自動 車の排ガス浄化には、押出成形により一体的に形成され た、隔壁で囲まれる多数の貫通孔(セル)を有するセラ ミックハニカム構造体を担体とする触媒コンパーターが 使用されているが、更にその浄化効率を向上させる方策 として、かかるハニカム構造体の熱容量を小さくして、 温まり易くすることにより、運転開始初期からの触媒活 性を高める、所謂ウォームアップ特性の向上の検討が行 なわれている。

【0003】そして、そのようなセラミックハニカム構 造体の熱容量を小さくするには、ハニカム構造体の幾何 学的表面積を変更することなく、それを軽くすること (低嵩密度化) が必要であり、そのためにセルの隔壁の 厚さ、即ちハニカムリブ厚を薄くしたり、気孔率を高く したりする対策が講じられることとなる。また、浄化効 率を高める一番容易な方法として、触媒面積の増加、つ まりハニカム構造体の体積を増加せしめる対策の採用が あるが、自動車において、搭載面積の変更は難しく、ま た触媒体積の増加のためにハニカム構造体を直列に繋ぐ と、排気抵抗が大きくなって、エンジンパワーの低下に つながる等の問題を内在しているのである。このため、 そのような排気抵抗の上昇なく、触媒面積を増加させる ためには、ハニカム構造体のセルを相互に仕切るリブ厚 を薄くし、ハニカム構造体の開孔率を高めて、ハニカム 触媒体積を増加させることが、浄化効率を向上させる良 策と考えられる。

【0004】一方、ディーゼルエンジン車の排ガス浄化においては、通常のガソリンエンジン車と同様なNOx、CO、HCの排出の問題の他に、パティキュレートの排出も問題とされ、そのためパティキュレートには微粒子除去フィルター(DPF)による浄化を行ない、またNOx等にはハニカム構造体を用いた三元触媒処理が検討されている。而して、ディーゼルエンジン車の対象

車両は、大型パスやトラック等であるところから、排気 量が大きく、排ガス濃度も濃いために、上述の如き浄化 操作を行なうには大型のハニカム構造体が必要となるの であり、外径が300mmにも達する大型のものが必要 とされているのである。

【0005】ところで、上記の如き排ガス規制強化対策 に有効とされる、ハニカム構造体におけるハニカム隔壁 の薄壁化や、気孔率の増加による低嵩密度化の方向は、 何れも、ハニカム構造体の機械的強度の低下ともなるも のであり、そのために、ハニカム構造体に各種の問題を 惹起せしめている。例えば、ハニカム隔壁の薄壁化は生 産技術上において極めて困難なものであって、その押出 成形に際し、押出成形用ダイスの押出部位により練土の 押出速度パランスが異なり、そのために、得られるハニ カム構造体(生成形体)の主として外周部分に、セルよ れ欠陥や外壁の切れ(クラック)が生じたり、その押出 生成形品の強度が低いために、自重によるセルの潰れや 変形が惹起され、寸法精度が悪くなる問題が内在してい る。また、そのようなハニカム構造体に存在するセル欠 陥部は、他の部分に比して機械的強度が弱く、ハニカム 構造体のそれぞれの用途に適用された初期において破壊 されやすいために、薄壁化ハニカム構造体の強度を確保 するためには、そのようなセル欠陥を取り除くことが必 要となるのである。しかも、薄壁化ハニカム構造体は、 そのような機械的強度の弱いセルよれ部を含まない、換 **言すれば正常なセルにより構成され、クラック等も発生** することなく、外壁が一体的に成形された構造において も、アイソスタティック強度(外周把持強度)は、その ような構造体のキャニングの際に必要な強度を満たして おらず、何等かの外周補強が必要とされているのであ

【0006】また、かかるハニカム構造体を大型化して、大型担体やDPFを得る場合においても、その外形が300mm程度にもなると、均一な外壁を一体的に成形することが困難となるのであり、またハニカム構造体の生成形品は、非常に強度が弱いところから、その保型性が低下し、自重によって潰れや変形が惹起され、そのために寸法精度が悪く、更に、外周部に機械強度が低い部位が発生せしめられることとなる。

【0007】かかる状況下、ハニカム構造体の補強の目的を以て、特公昭51-44713号公報には、建酸ナトリウムに対して建酸ジルコニウムを混合してなる材料によって、ハニカム構造体の外周部を被覆することが明らかにされ、また実開昭50-48858号公報には、撥水性の外周補強耐火物をハニカム構造体の外周面に設けることが明らかにされ、更に実開昭53-133860号公報には、外周壁表面に釉薬を塗布する方法が明らかにされている。一方、本願出願人においても、特開昭56-129042号公報において、ハニカム担体の外周部付近の海路に所定のセラミック材料を本頂すること

により、その外周部の強度を高める構造を提案し、また 実開昭63-144836号公報においては、ハニカム 構造体の外周壁にその実際の寸法と目的とする寸法との 差を補う被覆層を設けて、その補強を行なうようにした 構造を提案した。

【0008】しかしながら、これら従来のハニカム構造体の外周部に対する加工技術は、何れも、その補強効果が充分でなかったり、或いは耐熱性の悪いものであったり、また被覆層の剥離やクラックを発生する等の問題を内在しているのであり、更には、自動車排ガス浄化用ハニカム触媒担体として要求される強度と耐熱性、耐熱衝撃特性及び信頼性を、全て満足するものではないのである。

[00001

【解決課題】ここにおいて、本発明は、かかる事情を背景にして為されたものであって、その課題とするところは、ハニカム構造体の有効な補強を図ると共に、その補強のために設けられる外殻層の耐剥離性を向上せしめ、また耐熱性、耐熱衝撃性を改善し、更にはそのようなハニカム構造体の製造を容易として、その実用性を著しく高めることにある。

[0010]

【解決手段】そして、本発明は、かかる課題解決のために、軸方向に延びる、隔壁で囲まれ且つ相互に仕切られた多数のセルのうち、外周部の最外側に位置するものが、外部との間の隔壁を有しないことによって、外部に開口して、軸方向に延びる凹溝を形成しているセラミックハニカム本体と、かかるセラミックハニカム本体の外周部の少なくとも凹溝を充填して外表面を形成する外殻層とを備えたセラミックハニカム構造体を、その要旨とするものである。

【0011】なお、かかるセラミックハニカム構造体に おいて、その外殻層は、有利には、コージェライトから なる主結晶層を有し、そしてそのようなコージェライト は粒子状において外殻層中に存在している。また、かか る外殻層は、有利には、コージェライト粒子及び/又は セラミックファイバーと、それらの間に存在する非晶質 酸化物マトリックスとから構成されている。そして、外 殻層を構成する非晶質酸化物マトリックスは、有利に は、コロイダルシリカ又はコロイダルアルミナにて形成 されたマトリックスである。更に、セラミックファイバ -としては、有利には、非晶質のムライト又は非晶質の シリカーアルミナにて構成されるものが、用いられるこ ととなる。そして、このような構成のセラミックハニカ ム構造体は、一般に、そのアイソスタティック強度が3 Kg/cm²以上であり、又その耐熱衝撃性が700℃ 以上であり、更にクラックの発生温度が800℃以上で ある特性を、有するように形成されるのである。

56-129042号公報において、ハニカム担体の外 【0012】また、本発明は、かくの如き特徴を有する 周部付近の流路に所定のセラミック材料を充填すること 50 セラミックハニカム構造体を製造すべく、(a) 軸方向

に延びる、隔壁で囲まれ且つ相互に仕切られた多数のセルのうち、外周部の最外側に位置するものが、外部との間の隔壁を有しないことによって、外部に開口して、軸方向に延びる凹溝を形成しているセラミックハニカム本体を準備する工程と、(b)コージェライト粒子及びノスはセラミックファイバーとコロイド状酸化物を主成分として含むコート材を準備する工程と、(c)該コート材を前配セラミックハニカム本体の外周面に塗布し、該セラミックハニカム本体の外周面に変布と、(d)該セラミックハニカム本体の外周面に形成された外殻層を対して、所定厚さの外殻層を形成する工程と、(d)該セラミックハニカム本体の外周面に形成された外殻層を対して、所定厚さの外殻層を形成する工程と、(d)該セラミックハニカム本体の外周面に形成された外殻層を対して、焼成せしめ、かかる外殻層を該セラミックハニカム体に固着させる工程とを含むことを特徴とする手法を、採用するものである。

【0013】さらに、本発明は、上述の如きセラミックハニカム構造体における外殻層を形成するために用いられるコート材を、コージェライト粒子及び/又はセラミックファイバーとコロイド状酸化物を主成分として含むように構成したことをも、その特徴とするものであり、そしてそのようなコート材にあっては、コロイド状酸化物には、有利には、コロイダルシリカ又はコロイダルアルミナが用いられ、それは、コージェライト粒子及び/又はセラミックファイバーの100重量部に対して、固形分換算で3~35重量部の割合で配合せしめられることとなる。

[0014]

【具体的構成・作用】ここにおいて、かかる本発明に従 うセラミックハニカム構造体を与えるセラミックハニカ ム本体は、通常、コージェライト系セラミック材料を用 いて押出成形、乾燥、焼成の各工程を経て製作されるも のであるが、先に述べたように、セルを相互に仕切るり ブ(隔壁)の厚さの薄いものや大型のものは、何等の欠 陥をも生じさせることなく、外壁を一体的に形成するこ とは困難であり、得られるハニカム本体には、外周部の セル変形やセルよれが生じたり、外壁(外周面)にクラ ックが生じたりしている。即ち、図1及び図2に示され るように、コージェライト系セラミック材料を用いて、 押出成形により一体的に形成されるハニカム体2は、そ の目的とする用途に応じて、所定大きさのセルを与える ように、隔壁4で囲まれる多数の貫通孔6、換言すれば 40 隔壁4にて相互に仕切られたセル(6)を軸方向に有し ているものであるが、その外周部の隔壁4が変形して、 セルよれ部8が発生しており、又その外壁には、クラッ ク10が発生しているのである。

【0015】ところで、セラミックハニカム構造体を用いた三元触媒コンパーターやDPFは、通常、その外周 せいよれが無くなるまで研削することによって、或いは部にワイヤーメッシュが巻き付けられてケーシング内に収められ、自動車に搭載されることとなるが、上述の如きセルよれ部8やクラック10の発生したハニカム体2 で、容易に得ることが出来る。この押出成形時に外壁ををセラミックハニカム構造体として用いた場合にあって 50 形成しなければ、成形時に原料坏土の供給量が異なる外

は、外周把持による圧縮力にて、ハニカム体2がケーシ ング内で破壊され、触媒コンパーターやフィルターとし ての作用は全く期待し得なくなる。このため、ハニカム 体2には補強が必要となるが、従来の如き補強対策、つ まりハニカム体2の外周部にセルよれ等のセル欠陥やク ラックが入ったままの状態で外周補強を行なっても、上 記したケーシング内への収容時における破壊は、ハニカ ム体2の機械強度が一番弱い部位で惹起されるようにな るのである。而して、上記のように補強されたハニカム 10 体2において、その外周部は補強材によって強度アップ が図られているものの、ハニカム体2の機械強度が一番 弱い箇所であるセルよれ部には、補強が為されていない ために、かかるセルよれ部において破壊されるようにな るのである。要するに、セルよれ部が存在する状態にお いて、ハニカム体2に対して、その外周補強を行なって も、効果は有効に発現され得ないのである。

【0016】このような現象は、セルよれ部があるハニ カム体2にのみ該当することであるが、リブ厚が薄くな っていくと、その機械強度(外周把持強度たるアイソス タティック強度に代表される)は、例えハニカム体2の 外周部にセルよれが無くても、非常に弱く、外周補強が 必要となるのである。而して、ハニカム外壁部を残した まま外周補強すると、必然的に、ハニカム外壁厚は増加 することとなり、リプ厚と外壁厚の差が大きくなるた め、実使用時の排ガス温度や、触媒担持工程での触媒焼 付け温度による膨張、収縮時に発生する応力が増大し、 クラックが発生し易くなるのである(耐熱衝撃性の劣 化)。また、そのような外壁を残したまま外周補強をし ても、コート材によって形成される補強層とハニカム体 との間の接着面積が少ないため、コート剥離が惹起さ れ、外周補強効果を有利に発揮することが出来ない問題 を内在している。

【0017】このため、本発明にあっては、セラミック ハニカム構造体を与えるハニカム体として、一体的に形 成された外壁部を有しないセラミックハニカム本体、つ まりセル間を仕切る隔壁で形成される凹溝を軸方向に有 するハニカム本体が用いられるのである。即ち、図3に 示されるように、軸方向に延びる隔壁4で相互に仕切ら れた多数のセル6のうち、外周部の最外側に位置するも のが、外部との間の隔壁を有しないことによって、外部 に開口して軸方向に延びる凹溝12を形成しているセラ ミックハニカム本体14が、用いられることとなるので ある。このような本発明に従う凹溝を有するハニカム本 体14は、先に述べた従来の押出成形手法によって作製 される外周壁を一体的に有するハニカム体2の外周部を セルよれが無くなるまで研削することによって、或いは 押出成形時に外壁部を形成することなく、図3に示され る外周形状を与えるように成形を行なうこと等によっ て、容易に得ることが出来る。この押出成形時に外壁を

壁部の押出スピードを無視することが出来るところから、成形時の押出スピードのパランス調整は、比較的均一なハニカム部のみとなるため、外周部におけるセルよれの発生を効果的に抑制乃至は阻止することが出来るのである。

【0018】このように、本発明において用いられるセラミックハニカム本体14は、外周部の研削や成形操作の制御によって、外周部にセルよれ部が存在しないものとされることとなるところから、ハニカム構造体の機械強度の一番弱い部位を有しないものとなるのであり、そ 10 れ故に、そのような状態のハニカム本体14に対して、後述の外周補強を行なうことによって、効果的なアイソスタティック強度の向上を図り得るのである。

【0019】そして、本発明は、そのような軸方向に延びる凹溝を外周面に有するセラミックハニカム本体14に対して、その外周部の少なくとも凹溝12を、コート材に代表される外周補強材によって充填して、外表面を与える所定厚さの外殻層を形成せしめ、以て外周補強された、目的とするセラミックハニカム構造体とするのである。即ち、図3に示されるハニカム本体14の外周部に対して、所定のコート材を適用せしめ、以て図4及び図5に示されるように、その外周部に開孔する凹溝12内を少なくとも充填して、外表面を与える外壁部たる外殻層(コート層)16を形成して、所定の外形寸法及び円筒度となるようにするものであって、これにより、得られるセラミックハニカム構造体18の効果的なアイソスタティック強度の向上を達成し得るのである。

【0020】また、このようにして得られるセラミックハニカム構造体18にあっては、ハニカム本体14の外周部に凹溝12が設けられていることによって、外殻層30(コート層)16とハニカム本体14との接着面積が広くなり、外殻層16のハニカム本体14からの剥離も効果的に抑制乃至は阻止し得るのである。しかも、ハニカム本体14は一体的に形成されたハニカム外壁を有していないところから、従来のハニカム外壁上に補強層を形成する場合に比して、同程度の機械強度を確保しつつ、外殻層16の厚さ、換言すれば外壁厚を薄くすることが出来、ハニカム隔壁と外壁厚の差を小さくすることが出来るのであり、これによって外壁(外殻層16)とハニカム本体14との間の熱応力は軽減され、熱衝撃に強い40ハニカム構造体18となるのである。

【0021】さらに、かかるハニカム本体14に適用される外間補強材たる各種のコート材に関して、その熱膨張や熱収縮は一般的にハニカム本体14よりも大きくなるが、該ハニカム本体14の凹溝12を形成する隔壁、即ちセル6、6間を仕切る隔壁4がそれらを緩和する効果を示し、そのようなコート材にて形成される外壁(16)に発生する応力を減少させているのである。そして、これらの現象によって、隔壁4で形成される凹溝12を有するハニカム本体14の凹溝12を充填し、外表50

面を与える外殻層16を形成したハニカム構造体18 は、自動車に搭載されるに充分な強度を保持し、その使 用環境下において、充分な耐熱衝撃性を高い信頼性の下 で発揮することが出来るのである。

【0022】なお、かくの如きセラミックハニカム構造 体18において、その外周壁を構成するコート層たる外 殻層16は、一般に、骨材とそれを結合する無機パイン ダとから形成されるものであるが、特に骨材としては、 熟膨張係数の小さな、また熱履歴による結晶相の変化の ない、粒子状のコージェライト(焼成粉末)が有利に用 いられ、それによって外殻層14は、コージェライトか らなる主結晶相を有するものとされる。この骨材として コージェライトが好ましい理由は、次の通りである。即 ち、ハニカム構造体の加熱、冷却時には、各部に熱応力 が発生し、そして、そのような熱応力は、ハニカム本体 と外殻層との境界面に集中するようになるのであるが、 かかる熱応力は、外殻層とハニカム本体の熱膨張が同一 のときが最小となり、また外殻層とハニカム本体の熱膨 張差があるときは、外殻層の熱膨張が小さい方が、その ような熱応力による外殻層(外周壁)におけるクラック の発生等の問題が、効果的に緩和され得るのであり、こ のため外殻層の熱膨張を低下させるために、熱膨張の大 きな無機パインダにて与えられるマトリックスよりも、 骨材の熱膨張を低下させることが効果的であり、そのた めに熱膨張の小さなコージェライトが骨材として有利に 用いられ得、これによって、外殻層の熱膨張が小さくさ れて、熱応力に強いハニカム構造体とすることが出来る のである。

【0023】なお、かかる骨材として用いられるコージェライトは、一般に、 50μ m以下の平均粒径を有する焼成粉末であるが、中でも、微細な平均粒径を持つものと比較的粗い平均粒径を持つものとのプレンドにて構成される2段階の粒度分布を持つもの、例えば平均粒径が 15μ m以下のものと平均粒径が 30μ m以上のものとの混合物等が、有利に用いられることとなる。また、骨材として、そのようなコージェライト粒子に代えて、その一部として、非晶質のムライト、または非晶質のシリカーアルミナ等から構成されるセラミックファイバーを用いることにより、外殻層のクラックの発生が有利に防止され、その剥離等の抑制に効果的に寄与せしめ得る利点がある。なお、このセラミックファイバーとしては、繊維長: $10\sim15\mu$ m、繊維径: $2\sim3\mu$ m程度のものが、有利に用いられることとなる。

【0024】また、かくの如きコージェライト粒子やセラミックファイパー等の骨材を結合して、外殻層を形成する無機パインダにて与えられるマトリックスは、一般に、非晶質の酸化物マトリックスであり、それは、有利には、コロイダルシリカまたはコロイダルアルミナを無機パインダとして用いることにより、形成される。本発明においては、従来から公知の水ガラスやアルミナセメ

ント等の無機パインダを用いることも可能であるが、特に、コロイダルシリカ若しくはコロイダルアルミナを無機パインダとして用いることにより、ハニカム本体14の外周部に形成される外周壁としての外殻層16の耐熱特性を有利に高め、また得られるハニカム構造体16の耐熱衝撃特性の改善を有利に達成し得るのである。

【0025】なお、かかるコロイダルシリカやコロイダルアルミナの如きコロイド状酸化物を無機パインダとして用いる場合にあっては、そのようなコロイド状酸化物は、コージェライト粒子及び/又はセラミックファイバ 10一の100重量部に対して、固形分換算で3~35重量部の割合で配合せしめられることが望ましい。外殻層の強度を確保し、骨材たるコージェライト粒子やセラミックファイバーを充分に固着させるためには、少なくとも3重量部以上の割合において使用する必要があるからであり、またその使用割合が多くなり過ぎると、外殻層の熱特性、更にはハニカム構造体自体の熱特性が悪化するようになるからである。

【0026】ところで、かくの如き本発明に従うセラミ ェライト粒子及び/又はセラミックファイバーとコロイ ド状酸化物とを主成分として含むコート材が有利に用い られ、このコート材にて、ハニカム本体の外周壁部たる 外殻層が形成されることとなるが、そのようなコート材 には、それのハニカム本体への被覆の作業性を考慮し て、更に有機パインダ等の粘度調整剤等の適宜の助剤 が、必要に応じて配合せしめられ得るものである。そし て、そのようなコート材は、別途準備された本発明に従 う凹溝を外周面に有する図3に示される如きハニカム本 体14の外周面に塗布され、かかる外周面に存在する凹 30 溝12を充填して、所定厚さの外殻層16が形成される こととなるが、そのようなコート材のハニカム本体14 の外周面への塗布に際しては、公知の各種の塗布法が適 宜に採用され、例えばはけ塗り法やディッピング法、ま たコート材の粘度を低下させて行なうスプレーコート 法、流し込みによるコート法等が、適宜に採用されるこ ととなる。

【0027】次いで、このように、ハニカム本体14の外周面に形成された、外周壁としての外殻層16には、使用コート材の種類に応じて、必要な乾燥操作若しくは 40 焼成操作が施され、これによって、かかる外殻層16がセラミックハニカム本体14に固着せしめられるようにされるのである。なお、この外殻層16の焼成操作と同時に、ハニカム本体14の焼成を行なうことが可能である。

【0028】かくして得られる本発明に従うセラミック ハニカム構造体18は、図4及び図5に示される如く、 セラミックハニカム本体 140外周面に設けた軸方向の凹溝 12をコート材にて少なくとも充填して、外表面を与える外周壁としての外殻層(コート層) 16を有するものであって、目的とする実用的な強度を充分に備えていると共に、耐熱性や耐熱衝撃特性にも優れたものであり、中でも、有利には、アイソスタティック強度が 3k g/cm^2 以上、耐熱衝撃性が 700 C 以上、クラックの発生温度が 800 C 以上である特性を有するものとして製造されるものであって、それは、排ガス浄化用触媒担体等として有利に用いられ得るものであるが、またハニカム構造体を用いるDPFや回転蓄熱式熱交換体等としても、好適に用いられることとなる。

10

[0029]

【0030】 実施例 1

試験に供するセラミックハニカム本体として、リプ厚 さ:150 μm、セル密度:62セル/cm²、外径寸 法:300mm、全長:300mmの、外周壁が一体的 に成形されてなるコージェライト質ハニカム体の複数を 準備した。なお、これらコージェライトハニカム体は、 図1及び図2に示される如く、外周部にセルよれ部分 (8)を有している。なお、このハニカム体中における セルよれ部(8)は、ハニカム体の外径寸法が300m mと大きくなることにより、その自重による潰れから、 必然的に生じるものである。また、外壁が一体的に成形 されてなる、リプ厚さ:150μm、セル密度62:セ ル/cm²、外径寸法:310mm、全長:300mm の、外周部にセルよれ部分を有するコージェライト質ハ ニカム体の複数を用い、それぞれについて、その外周部 のセルよれ部分を研削、除去し、外周部に凹溝 (12) を有する外径:300mmのハニカム体(図3参照)を 準備した。

【0031】一方、コート材は、下記表1に示される材料特性を有する原料を用い、下記表2に示される組成において調合し、更に水を加えて混練し、セラミックハニカム体に塗布可能なペースト状において、各種の組成のものとして、調製した。

[0032]

【表1】

表 1

		平均	固形分		化学	組成(重	(量%)	2	
	_	粒子径*1 (μm)	(%)	MgO	Al 201	SiO ₂	CaO	Na₂0	Zr0,
コージェライト粉末	Α	20	_	13. 7	35. 5	50. 6	0. 1	0.2	-
コージェライト粉末	В	30		13. 6	35, 5	50. 6	0. 1	0. 2	_
コージェライト粉末	С	10		13. 7	35. 4	50, 5	0. 1	0.2	
珪酸ジルコニウム粉末		10	_	≤0.1	≦0, 1	32, 8	≦0.1	≦0.1	67. 2
セラミックファイバー粉 (非晶質ムライト)	末A	10		≤0.1	72. 0	28.0	≦0.1	≦0.1	_ :
セラミックファイバー粉 (非晶質シリカーアルミ	末B ナ)	10	_	≤0.1	48. 0	52, 0	≤0.1	≤0.1	
無機バインダ (水ガラス)	Ą	-	30	≦0.1	≦0.1	78. 0	0.1	22. 0	_
無機バインダ (アルミナセメント)	В		100	0.4	73. 2	0.8	25, 4	0,2	
無機バインダ (コロイダルシリカ)	С	_	40	≦0.1	≦0.1	98.0	≦0.1	2,0	_
無機バインダ (コロイダルアルミナ)	D	-	30	≦0.1	99. 0	≤0.1	≤0. 1	0, 3	

*1 レーザー回折式粒度分析計による測定値 *2 酸化物換算による測定値

[0033]

【表2】

麦 2

コート材	コージェライト	無機バインダ(重量部*')			
No.	粉末A (重量部)	А	В	С	
1	100	2 0			
2	1 0 0		2 0		
3	100			2 0	
4	1 0 0			1 0	
5	1 0 0	_		3 5	

*1 固形分換算での使用量

【0034】次いで、前記準備した外周部に凹溝のない ハニカム体(外壁あり)と、凹溝を有するハニカム体 種のコート材のペーストを塗布した後、大気中に24時 間放置し、更に90℃の温度で2時間の乾燥を行ない、 目的とする外周コートを施してなる各種のコージェライ ト質ハニカム構造体を得た。なお、このようにして形成 された外周コート層の厚みは、約0.1~1mm程度で あった。そして、この外周コートを施して得られた各種 のコージェライト質ハニカム構造体の特性を知るため

に、各種の性能試験を実施した。また、比較のために、 リプ厚さ:150μm、セル密度:62セル/cm²、 (外壁なし)の外周部に、それぞれ、表2に示される各 30 外径寸法:300mm、全長:300mmの外周部が一 体的に成形された、凹溝を有さず且つ外周コートの実施 されていないコージェライト質ハニカム構造体について も、同様な性能試験を併せて実施した。そして、得られ た結果を、下記表3に示した。

> [0035] 【表3】

麦

16

ハニカム外壁状態	コート 材No.	アイソスタティック強度 (Kg/cm²)	ハニカム 熱衝撃強 度 (℃)	クラック 発生温度 (℃)	振動試験 結果	剝離強度 (Kg/cm²)
コートなし (比較)	_	6.0	8 5 0			
	1	8.8	≦ 3 5 0	≤ 3 0 0	剝離有り	1. 9
	2	8. 5	≦ 3 5 0	≦ 3 0 0	剝離有り	1. 7
凹溝なし	3	10.2	700	800	剝離有り	2. 0
	4	9.8	750	8 5 0	剝離有り	1. 7
·	5	11.5	600	700	剝離有り	3. 5
	1.	30.7	400	3 2 5	剝離なし	6. 2
	2	27.6	400	3 5 0	剝離なし	6. 0
凹溝あり	3	38.4	725	850	剝離なし	6. 5
	4	36.7	800	900	剝離なし	5. 0
	5	40.0	650	800	剝離なし	8. 3

【0036】なお、かかる表3において、アイソスタティック強度試験は、ハニカム構造体の上下の端面に、厚さ:約0.5mmのウレタンシートを介して、約20mmのアルミニウム板を当て、また側面を厚さ:0.5mmのウレタンチューブで包んで密封し、水を満たした圧力容器に入れて、圧力を徐々に上げ、破壊音が生じた時の圧力を測定することにより、行なった。なお、本例に30おける試験供試個数は4個であった。

【0037】また、熱衝撃試験は、得られたハニカム構 造体を金網を敷いた枠に載せて700℃に保持された電 気炉に入れて加熱せしめ、そして、1時間の経過の後に 炉外に取り出し、目視にて外観を観察しながら、細い金 **属棒でハニカム構造体の外周壁を軽く打った。この時、** 外観観察でクラックが発見されず、且つ打音が金属音の 場合、ハニカム構造体が常温に冷えるまで炉外に1時間 保持して、更に先の加熱温度よりも25℃または50℃ 高い温度に設定した電気炉に入れて加熱せしめ、そして この操作を、ハニカム構造体が破壊するまで繰り返し実 施した。破壊は、クラックを発見するか、打音が濁音に なった時とし、衝撃強度は、ハニカム構造体が破壊され ない最高温度で表示した。なお、この試験において、ハ ニカム構造体の破壊時に、外周コート部にクラックが発 見されない場合は、外周コート部にクラックが発見され るまで、前記昇温加熱操作を繰り返し実施し、そのクラ ック発見温度を、クラック発生温度として表示した。な お、本例における試験供試数は3個であり、その平均値 が示されている。

【0038】さらに、剥離強度は、それぞれのハニカム構造体から外周コート面:10mm×10mm、ハニカム体長さ:30mmの試料の切り出しを行ない、その外周コート面及びハニカム面に30mm×30mm×10mmの金属板を接着し、引張強度を測定した結果において示した。そして、また、振動試験は、それぞれのハニカム構造体の外周にワイヤーメッシュを巻き、それをケーシング内に収容するキャニングを行ない、加速度:20G、振動数:200Hzで、100時間の条件で行ない、外周コートの剥離の有無を調べて、その結果で示した。

【0039】以上の結果から明らかなように、外周部に セルよれ部があり、外周壁が一体的に成形されてなる、 凹溝を有しないハニカム体に対して、外周コートを施し ても、アイソスタティック強度は実質的に改善されない のみならず、ハニカム熱衝撃強度の低下が大きく、外周 コートを施す効果が全く見られないのである。しかる に、セルよれ部が無い外周に凹溝を有するハニカム体に 外周コートを施したものにあっては、アイソスタティッ ク強度が効果的に向上せしめられており、外周コート部 で、先にクラックが発生するものを除いて、ハニカム熱 衝撃強度の低下も凹溝を有しないハニカム体を用いたハ ニカム構造体に比べて少なく、外周コート材のクラック 発生温度も高くなっている。その理由は、アイソスタテ イック強度に関して、ハニカム構造体はその最も弱い部 分で破壊されるが、セルよれ部を含んだハニカム構造体 50 においては、そのセルよれ部が最も弱い部分であり、外

周にコートを施してもその改善は為され得ず、アイソス タティック強度の実質的な改善は、為され得ないからで ある。一方、凹溝を有するハニカム体は、効果的にセル よれ部を無くすことが可能であり、外周部にコートを施 した場合、効果的な補強が実現されるのである。

【0040】また、凹溝を有しないハニカム体を用いた ハニカム構造体における、ハニカム熱衝撃強度の低下、 及び外周コート材のクラック発生温度が低いことは、外 壁厚さと接着面積に関係があり、ハニカム部と一体的に 成形された外周壁上にコートを施したものであるところ から、かかる外周壁の壁厚が増大し、ハニカム体と外周 壁の収縮率の違いによる引張応力が増加するためである と考えられる。一方、凹滯を有するハニカム体を用いて 得られるハニカム構造体にあっては、外周壁がコート材 のみとなり、一体的に成形されてなる外周壁による応力 は、全く作用するものでないところから、コート材で形 成した外周壁の引張応力は、凹溝を形成するハニカム隔 壁に収縮応力として吸収されるようになり、このため、 ハニカム熱衝撃強度の低下を抑制乃至は軽減することが 出来るのである。このような現象はセルよれ部には関係 なく、仮に、セルよれ部を有しない外周壁が、一体的に 成形されて凹溝を有しないハニカム体に外周コートを施 した場合において、アイソスタティック強度の上昇は考 えられるが、ハニカム熱衝撃強度やクラック発生温度の 低下は依然として存在し、セルよれ部を含む外周壁が一 体的に成形された凹溝を有しないハニカム体を用いたハ 二カム構造体と、実質的な変化は無いのである。

【0041】また、剥離強度と振動試験の結果において、凹溝を有しないハニカム体を用いたハニカム構造体は、剥離強度が低く、振動試験においてもコート剥離を 30 起こすが、凹溝を有するハニカム体に対して外周コートを施してなるハニカム構造体にあっては、その外周コートの剥離強度が高く、振動試験においてもコート剥離を起こしてはいない。これは、ハニカム体とコート材の接触面積に関係し、凹溝を有するハニカム体は、凹溝を有しないハニカム体に比べてコート材との接触面積が大き

18 く、それ故に、コート材とハニカム体との間の固着が良 好となるからである。

【0042】以上のことから、ハニカム体の外周面の凹 滯をコート材によって充填してなるハニカム構造体は、 凹溝を有しないハニカム体にコートしたものに比べて、 アイソスタティック強度が高く、且つハニカム熱衝撃強 度も高いものとなるのであり、コート剥離も全く発生し ない、優れた特徴を有していることは明白である。な お、アイソスタティック強度、ハニカム熱衝撃強度のど ちらか一方の特性が劣化しても、製品としては成り立た ないため、外周コートが施されていないハニカム構造体 (ハニカム体) は、アイソスタティック強度特性が悪 く、製品として成り立たないものであるのに対して、外 周面に凹溝を有し、それをコート材によって充填して外 周壁を形成した本発明に従うハニカム構造体にあって は、アイソスタティック強度や、ハニカム熱衝撃強度に ついて良好な特性を併せ有しており、十分に実使用出来 るものであることが理解されるのである。

【0043】実施例 2

前記実施例の表1に示された材料特性を有する原料を用いて、下記表4~表7に示される組成において調合し、そして水を加えて混練し、目的とするハニカム体に塗布可能なペースト状において、各種のコート材を調整した。そして、各々のコート材をリプ厚さ:76μm、セル密度:62セル/cm²、外径寸法:100mm、全長:100mmの外周に凹溝を有する図3に示される如きコージェライト質ハニカム体12に対して塗布せしめ、そして大気中において24時間放置した後、更に90℃の温度で2時間の乾燥を行ない、目的とする外周コートを施したコージェライト質ハニカム構造体を得た。そして、この得られた各種の外周コートハニカム構造体のアイソスタティック強度、ハニカム熱衝撃強度、外周コート部のクラック発生温度を測定し、その結果を、下記表8に示した。

[0044]

【表4】

19

表 4

コート材 No.	コージェライト	無機バインダ(重量部*¹)				
140.	粉末A (重量部)	Α	В	С	D	
1	100	2 0	-	-		
2	100	_	2 0]	
3	100		_	2 0	-	
6	100	_			2 0	

[0045]

* 1 固形分換算での使用量 【表5】

表 5

コート材	珪酸ジルコ	無機バインダ(重量部*1)				
No.	ニウム粉末(重量部)	Α	В	С	D	
7	1 0 0	2 0		_	_	
8	100	<u> </u>	2 0	-		
9	100	_	_	2 0	_	
1 0	1 0 0		_	_	. 20	

*1 固形分換算での使用量

【0046】 【表6】 *21* 表 6

【0047】 【表7】

	<u> </u>			ì
コート材	コージュ	z ライト	無機バインダ	
No.	粉末(1	(暗量部	С	
			(重量部*1)	
	В	С		10
1 1	100		2 0	
1 2		100	2 0	
1 3	5 0	5 0	2 0	20
1 4	5 0.	5 0	2	20
1 5	5 0	5 0	5	
1 6	5 0	5 0	3 5	
1 7	5 0	5 0	5 0	30

*1 固形分換算での使用量

表 7

コート材 No.	コージェライト 粉末A (重量部)	セラミック ー粉末 A	ファイバ (重量部) B	無機パインダ C (重量部* ¹)
1 8	8 0	2 0		2 0
1 9	8 0	_	2 0	2 0
2 0	2 0	8 0		2 0
2 1	2 0	_	8 0	2 0
2 2	-	100		2 0
2 3	_	_	100	2 0

*1 固形分換算での使用量

[0048]

【表8】

麦 8

コート材 No.	アイソスタティック 強度 (Kg/cm²)	ハニカム熱衝撃 強度 (℃)	クラック発生 温度 (℃)
コートなし	≦ 1. 0	9 2 5	
1	7. 0	≤ 6 0 0	≤ 6 0 0
2 .	6. 7	≤ 6 0 0	≤ 6 0 0
3	7. 8	850	950
6	7. 0	8 7 5	950
7	7. 4	≤ 6 0 0	≤ 6 0 0
8	6. 8	≦ 6 0 0	≦600
9	8. 4	650	700
1 0	7. 2	675	700
1 1	7, 6	850	950
1 2	7. 8	850	950
1 3	9. 5	850	950
1 4	3. 2	9 2 5	1 1 0 0
1 5	4. 3	9 2 5	1 1 0 0
1 6	10.0	850	950
1 7	12.0	750	800
1 8	7. 9	850	1000
1 9	7. 8	8 2 5	1000
2 0	7. 8	850	950
2 1	8. 0	850	1000
2 2	7. 8	8 2 5	950
2 3	8. 0	850	1000

【0049】かかる表の結果から明らかなように、無機 パインダとして、水ガラスやアルミナセメントを用いた 場合においては、アイソスタティック強度の顕著な上昇 が認められ、またコロイダルシリカやコロイダルアルミ 40 ナを無機パインダとして用いた場合にあっては、アイソ スタティック強度と共に、ハニカム熱衝撃強度も極めて 高い値が得られており、それ故に外周コートを構成する 無機パインダとしては、水ガラスやアルミナセメントよ りも、コロイダルシリカやコロイダルアルミナの如きコ ロイド状酸化物を用いた方が、最終製品である外周コー トを施したハニカム構造体の特性は優れていることが理 解される。

【0050】また、コート材の骨材としては、従来から

イソスタティック強度はコージェライトよりも若干高く なるが、コージェライトは、ハニカム熱衝撃強度やコー ト材のクラック発生温度の改善効果において優れている ことが認められる。このような用いられる骨材の種類に 基づく傾向は、珪酸ジルコニウムの熱膨張よりもコージ ェライトの熱膨張の方が低いことによるものと考えられ る。また、アイソスタティック強度における傾向は、珪 酸ジルコニウムの気孔率が本実施例に使用したコージェ ライトの気孔率よりも低く、無機パインダが珪酸ジルコ ニウムに有効に作用したためと考えられ、コージェライ トの気孔率を珪酸ジルコニウムと同程度まで低くすれ ば、同等の値を得ることが出来るのである。換言すれ ば、骨材とする材料の気孔率が高い時は、無機パインダ 使用されていた珪酸ジルコニウム粉末を使用すると、ア 50 が骨材粒子の中に侵入し、粒子間の結合に有効に作用し

難くなるのであり、それ故に用いられる骨材、特にコージェライト粒子の気孔率は、低い方が好ましいのである。

【0051】さらに、外周コートの骨材として使用され るコージェライト粉末に関して、微粒(平均粒子径10 μm) 又は粗粒(平均粒子径30μm)、或いはその中 間の粒子(平均粒子径20 µm)のみを使用したものよ りも、粗粒及び微粒の両者を混合したもののほうが、ア イソスタティック強度において高い値を得ることが出来 ることが認められる。また、外周コート材として使用す 10 る無機パインダ量を増加することにより、アイソスタテ ィック強度は高くなるが、ハニカム熱衝撃強度が低下す る傾向が認められる。このような現象は、粒度分布の異 なる2つ以上の骨材を併せて使用することにより、粒子 のパッキング状態がより緻密となり、外殻層の補強壁と しての効果が増大することにより現れるものである。ま た、無機パインダの増加によるハニカム熱衝撃強度の低 下は、骨材となるコージェライト粒子及びハニカム本体 の熱膨張に比べて、無機パインダの乾燥により形成され る酸化物マトリックスの熱膨張が大きく、多量の無機パ 20 インダ添加によって、外周部とハニカム部の固着力は増 強されるため、アイソスタティック強度は強くなるもの の、ハニカム本体と外周部との熱応力が増加するため、 ハニカム熱衝撃強度が低下するようになるのである。

【0052】更にまた、骨材として、コージェライト粉末以外にセラミックファイバーを用い、かかるセラミックファイバーにてコージェライト粉末の全量、若しくはその一部を置換したりしても、コージェライト粉末のみを使用したコート材と同程度のハニカム熱衝撃強度やアイソスタティック強度が得られる一方、コート材のクラック発生温度はより高くなり、優れた特性を示す傾向が認められる。

[0053]

【発明の効果】以上の説明から明らかなように、本発明に従うセラミックハニカム構造体は、軸方向に延びる凹溝を外周面に有するセラミックハニカム本体を用い、その凹溝をコート材にて充填して、外表面を形成する外殻層を設けたものであるところから、ハニカム構造体の有効な補強を達成しつつ、外殻層であるコート層の剥離によるハニカム構造体使用中の強度低下を防止し、且つハ 40 ニカム構造体の補強の際に惹起されるハニカム熱衝撃強度の低下を、効果的に抑制せしめることが出来るのであ

る。

【0054】要するに、本発明に従うセラミックハニカム構造体にあっては、その有効な補強が達成されつつ、その外殻層の剥離やクラックの発生等が効果的に防止され、またその耐熱性を向上せしめ、更にはハニカム構造体の耐熱衝撃性の改善も効果的に図り得たものであって、そのような特徴あるハニカム構造体の製造を容易と為すと共に、所定の外径寸法や所定の円筒度を有利に実現せしめ得て、その寸法精度を効果的に高め得たものであって、排ガス触媒装置や、排ガス浄化装置等に有利に適応され得ることとなったのである。

28

【0055】また、そのようなハニカム構造体の外表面を形成する外殻層を与えるコート材として、本発明に従う骨材及び無機パインダを用いることによって、製品となる外周コートを施したハニカム構造体は、優れたアイソスタティック強度とハニカム熱衝撃強度を併せ有することが出来るのである。

【図面の簡単な説明】

【図1】押出成形ハニカム体の外周部のセルよれ欠陥を の 示す斜視説明図である。

【図2】図1におけるセルよれ欠陥部の部分拡大説明図である。

【図3】本発明にて用いられるセラミックハニカム本体 の一例を示す外周部の拡大説明図である。

【図4】図3に示されるセラミックハニカム本体の外周 部にコート層が形成されて外殻層が設けられた状態を示 す、図3に対応する説明図である。

【図5】図3に示されるセラミックハニカム本体の外周 面の凹溝がコート材にて充填されてなる、本発明に従う セラミックハニカム構造体の一例を示す斜視説明図であ

【符号の説明】

- 2 セラミックハニカム体
- 4 隔壁
- 6 セル
- 8 セルよれ部
- 10 クラック
- 12 凹溝
- 14 セラミックハニカム本体
- 40 16 外殻層
 - 18 セラミックハニカム構造体

